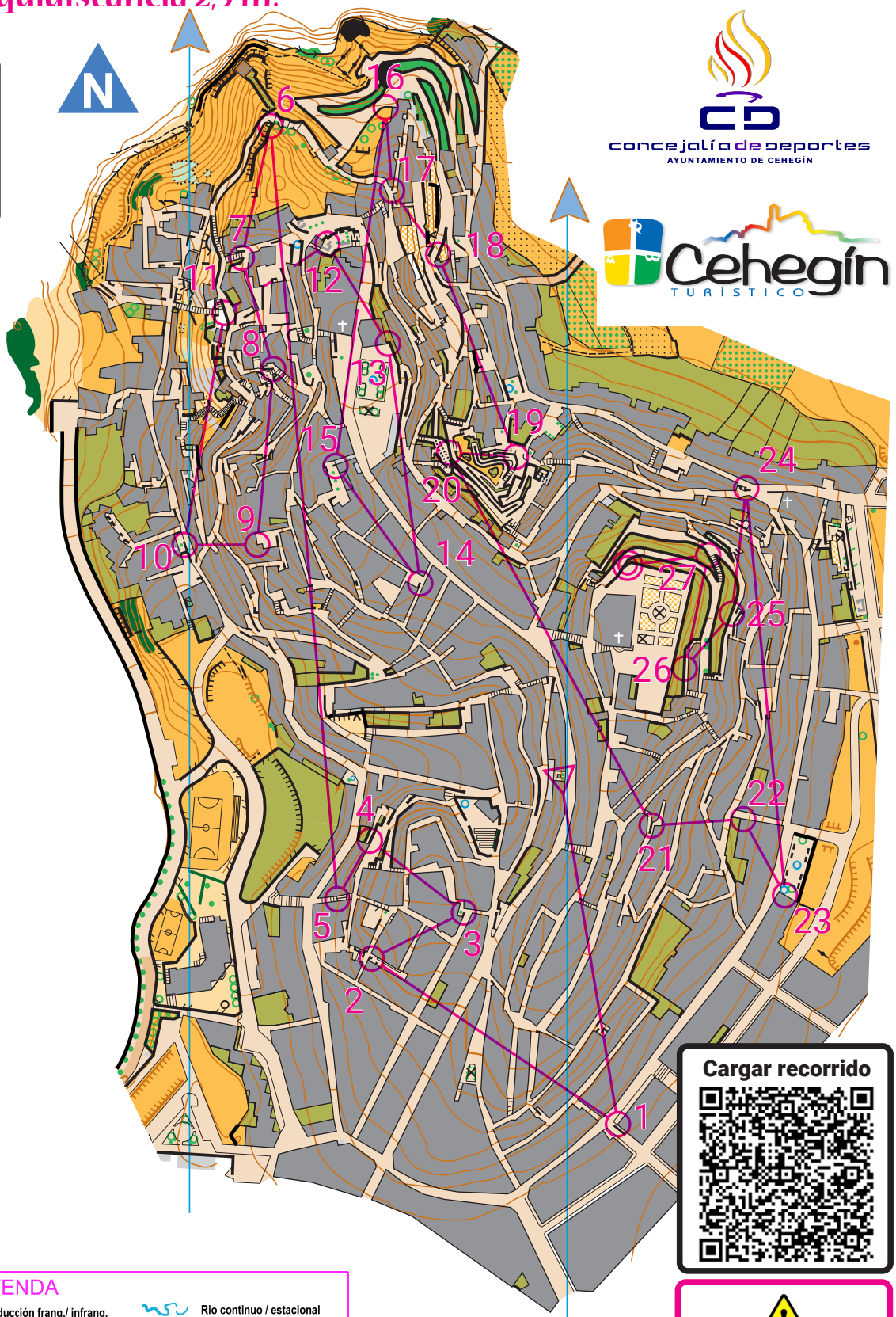
CPO-MU 1 Cehegín Urbano

Escala 1/4000 Equidistancia 2,5 m.

FICHA TÉCNICA

Promotor: Ayto. de Cehegín
Técnico: Juan Carlos Escaravajal Rodríguez
Trazador: Antonio González-Conde López
Cartógrafo: Juan Fco. Sánchez Sánchez
Registro FEDO: MU-3000-22
Entidad Depositaria: F.O.R.M.

Cehegín Urbano							
NEGRO			3,5 km			230 m	
▷			■				
1	52		■			⊙	
2	45	⫴				⊙	
3	61					⊙	
4	54				5m	⌞	
5	65					⊙	
6	50		▲			⊙	
7	47					⊙	
8	43					⊣	
9	72					⊙	
10	39					⊙	
11	41				5m	⌞○	
12	55					⌞○	
13	57		■			⊙	
14	36		■			⊙	
15	69		■				
16	51					↗	
17	53					⊥	
18	62	→				⊙	
19	67					⊙	
20	66					⊙	
21	68					⊙	
22	63		■			⫴	
23	74		■			⊙	▽
24	70	⫴				⊙	
25	75	←				⊙	
26	71				6m	⌞	
27	73					⫴	
⋉			50 m				⋊



concejalía de deportes
AYUNTAMIENTO DE CEHEGÍN

Cehegín TURÍSTICO

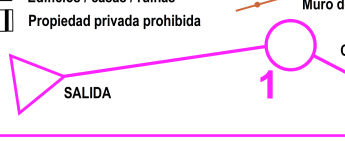
Cargar recorrido

Si detecta el deterioro o ausencia de algún material de este circuito, rogamos que lo comunique a través de:

oficinaturismo@cehegin.es

LEYENDA

- Carretera asfaltada
- Pista forestal
- Camino ancho / estrecho
- Senda grande / pequeña
- Via de tren / puente o paso
- Linea eléctrica / poste
- Linea alta tensión / poste
- Muro de piedra
- Muro de piedra alto (>1.5m)
- Valla franqueable
- Valla infranqueable (>1.5m)
- Edificios / casas / ruinas
- Propiedad privada prohibida
- Conducción franq./ infranq.
- Torre grande / pequeña
- Cortado franq. / infranq.
- Hoyo en piedra / en tierra
- Piedra pequeña / grande
- Zona / grupo de piedras
- Curvas de nivel / maestra
- Curva auxiliar / terraplén
- Surco de erosión / profundo
- Loma pequeña / cota
- Depresión grande /pequeña
- Muro de tierra
- Rio continuo / estacional
- Depresión / hoyo con agua
- Lago / pantano impasable
- Zona encharcada / estacional
- Pozo / fuente / arroyo
- Terreno abierto / semiabierto
- Abierto / semiab. con veget.
- Bosque: carrera rápida / lenta
- Bosque: muy lenta / dirección
- Veget. baja: lenta / muy lenta
- Veget. impasable / cultivos
- Límites veget. / cortafuegos
- Árbol aislado / Árbol caido



fedo
Federación Española de Orientación

F.O.R.M.
Federación MURCIANA de ORIENTACIÓN

La práctica del Deporte de Orientación implica respeto y cuidado con el medio natural

CIRCUITO PERMANENTE DE ORIENTACIÓN
CPO-MU 1 CEHEGÍN URBANO

ANTES DE EMPEZAR:

1. Si utiliza la **app iOrienteering** como sistema de control, escanee el **código QR** que figura en el mapa para **cargar el recorrido**.
2. Sitúese en el triángulo de salida △ .
3. Escanee el **QR INICIO** que encontrará en el panel y el tiempo empezará a contar. Si no va a utilizar la app, deberá anotar el tiempo en la tarjeta de control.

DURANTE EL RECORRIDO:

4. Cada control está indicado en el mapa con un círculo ◯ , sígalo en el orden establecido.
5. En cada control encontrará una baliza. Al llegar compruebe en la tarjeta de descripción de controles del mapa que se corresponde con el código del control que esté buscando.
6. Si utiliza la app, escanee el **QR de control**. Si no utiliza la app, anote el código de puntos o la letra en la tarjeta de control.

AL FINALIZAR:

5. Los dos círculos concéntricos ◎ indican la META. Al llegar escanee el **QR META** y el tiempo se detendrá. Si no utiliza la app, anote el tiempo de llegada y calcule su tiempo realizado.
6. Finalmente, compruebe los datos de su recorrido y súbalo a la web iOrienteering.

RECOMENDACIONES

- La zona del circuito no presenta un tráfico intenso de vehículos pero es importante respetar las normas de circulación y tener especial precaución al desplazarnos.
- Se ruega respetar a los vecinos y el entorno.
- Es responsabilidad del usuario decidir la utilización del circuito en función de su de su condición física y técnica, así como prever todo lo necesario para su ejecución.
- No se aconseja realizar el circuito durante las horas centrales del día en verano, por riesgo de posible calor extremo.

Controles	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º
Código de puntos														
Letra														
Controles	**15º**	**16º**	**17º**	**18º**	**19º**	**20º**	**21º**	**22º**	**23º**	**24º**	**25º**	**26º**	**27º**	**28º**
Código de puntos														
Letra														

Hora de salida:	: :	Hora de llegada:	: :	Tiempo:	